

Угонщик, берегись автомобиля,

или Какую защиту выбрать для транспорта, чтобы она оказалась надежной и эффективной

Мы продолжаем знакомить вас с различными способами защиты вашего имущества. Тема сегодняшней публикации – охрана транспорта, в частности предотвращение угона автомобилей. В качестве нашего эксперта в данном вопросе по традиции выступает доктор делового администрирования, президент Объединения структур безопасности «Тауэр»[®], руководитель комитета по безопасности предпринимательской деятельности Торгово-промышленной палаты Ивановской области, официальный представитель МАААК в Ивановской области Александр НАСОНОВ.



Александр НАСОНОВ,
президент Объединения структур безопасности «Тауэр»

? Александр Вячеславович, цены на «железные коней» в последнее время резко взлетели вверх, но автовладелец от этого меньше не стало. Как обстоит дело с безопасностью автомобилей, насколько масштабна проблема угона сегодня?

– Преступность не дремлет. Наибольшему преступному воздействию – поджогу, проколу шин, повреждениям со стороны других машин, когда, например, они не могут разехаться друг с другом, – автомобили подвержены в большей степени во дворах домов, нежели на стоянке или в гараже. Немалая часть преступлений, связанных с автомобилями, – это попытки угона. И с приобретением авто стоит задуматься о его безопасности.

Сегодня в России угону чаще всего подвергаются внедорожники и автомобили премиум-класса. Любителям легкой наживы наиболее привлекательными кажутся авто марок BMW, Lexus, Toyota и Mercedes-Benz. Угону подвергаются даже грузовые автомобили: их, как правило, «уводят» вместе с товаром.

? Какие сигнализации сегодня можно назвать наиболее надежными, а какие уже «прошлый век»?

– Самые простые, бюджетные варианты нацелены на то, чтобы, откровенно говоря, лишь отпугнуть автомобильных воров и угонщиков. Такой сигнал, скорее, будет лишь раздражителем для жильцов близлежащих домов, нежели надежным защитником имущества на колесах. Эти примитивные сигнализации снабжены выводом на сирену, вскрываются они на раз-два, и их, пожалуй, можно назвать уже вчерашним днем.

Есть сигнализации, которые снабжены выводом на автомобильный брелок. Скажем, если машина, на которой установлено сигнальное устройство такого типа, оставлена хозяином, а он находится в непосредственной близости от нее (в пределах 200 метров), то сигнал при «покушении» срабатывает и поступает на брелок автоладельцу.

Можно еще успеть добежать до своей «неглядной» и спугнуть угонщика.

Еще один вид сигнализации подразумевает вывод сигнала на охранную службу и позиционирование. При заключении договора на обслуживание между автоладельцем и службой автомобиль выводится на компьютер охраны и отслеживается на карте. В случае срабатывания сигнализации сообщение о попытке неправомерного завладения имуществом – авто – передается на центральный пульт управления, где показывается автомобиль. Угон может быть оперативно предотвращен, поскольку с пульта управления двигатель своевременно дистанционно отключается. Данный вид сигнализации дорогостоящий, вместе с тем работает он очень эффективно. При выборе данной сигнализации и заключении договора с охранными организациями процент возврата автомобилей их прежним владельцем очень высок.

Как один из возможных вариантов сохранности автомобиля можно рассмотреть страхование его по договору КАСКО. Однако страховые компании тщательно подходят к заключению договора с автоладельцем, который выбрал этот вид страхования – как говорят в народе, «от всего». В результате, когда наступает страховой случай и автовладелец вынужден доказывать свою правоту в суде, страховые компании существенно занижают и стоимость автомобиля, и размер выплат по различным договорным условиям страхования. На мой взгляд, сегодня автолюбитель располагает широким выбором средств защиты автомобиля от угона, а что он выберет – страхование, установку сигнализации или и то и другое, решает он сам. Кстати, хочу заметить, что стоимость КАСКО для автоладельцев дешевле в тех случаях, когда ими параллельно заключается договор на охрану автомобиля при помощи охранной сигнализации.

? Расскажите о действующей в нашей стране программе «Зеленый коридор». Как она защищает автоладельцев?

– В целях содействия российским автолюбителям при поддержке Министерства транспорта РФ и Координационного центра руководителей охранно-сыскных структур специалистами Межрегионального центра безопасности перевозок был разработан и реализуется проект «Зеленый коридор». Он позволяет силами частных охранных организаций (партнеров МЦБП) в кратчайшие сроки оказывать помощь в любой точке РФ водителям, владельцам транспорта и грузов, автолюбителям при дорожно-транспортных происшествиях, неправомерных действиях третьих лиц, поломке транспортных средств, экстремальных погодных условиях, ухудшении самочувствия, в других нештатных ситуациях.

К примеру, если в Ивановскую область заедет автомобиль из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга или из любого другого региона, чей владелец заключил договор по программе «Зеленый коридор», то он автоматически переходит под охрану агентства, действующего в нашей области, у которого заключен такой же договор. Во всех перечисленных выше ситуациях группа быстрого реагирования охранного агентства прибывает в течение часа в любую точку в пределах Ивановской области.

Сегодня машин, перевозящих различные грузы через наш регион, становится все больше, соответственно, и число вышеуказанных договоров в данной области в пределах реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия с каждым днем возрастает.

ТАУЭР

г. Иваново, ул. Б. Хмельницкого, 28, оф. 1, т. (4932) 32-64-17, м/ф 32-64-13;
г. Кинешма, ул. Советская, 43а, т. (49331) 5-60-20;
г. Родники, микрорайон Гагарина, 15, т. (49336) 2-54-63;
г. Шуя, ул. Малахия Белова, 15, т. (49351) 4-14-70
e-mail: tower37@mail.ru, www.towersecurity.ru

Автокондиционер

Эксплуатируем и обслуживаем грамотно!



Продуло кондиционером в машине! Задумываемся ли мы, что в действительности оказывается причиной простудных недугов и аллергии? Болезнь вызывается скоплением вредных бактерий и аллергенов, комфортно устроившихся в недрах кондиционера.

Чтобы не нажить себе неприятностей, специалисты советуют раз в год проводить антибактериальную обработку автокондиционера, всей его системы, а заодно и всего салона транспортного средства. Фирменная услуга по дезинфекции кондиционера и салона обойдется в 1700 руб. Автокондиционер работает эффективно, когда количество хладагента в нем соответствует определенному уровню (обычно это какой-то интервал, например, от 510 до 590 мл), указанному в руководстве по эксплуатации. Если количество хладагента меньше или больше этого значения, высока вероятность выхода агрегата из строя.

Если вы года три не диагностировали автокондиционер, то можно даже не искать никаких признаков нехватки хладагента (все равно она есть) и нужно ехать на авторемонт проводить диагностику. Вот здесь многие пытаются сэкономить. В городе полно допотопных «заправочных», где хладагент в систему просто добавляют из баллона. В некоторых – пытаются найти место утечки устаревшими приборами, но они определяют лишь серьезные утечки – дыры.



Для диагностики, обслуживания, ремонта кондиционеров требуется современное высокотехнологичное оборудование, основа которого – современная автоматическая станция. Если такой станции на сервисе нет, просто уезжайте. Немаловажно и наличие на сервисе собственной сварки аргоном, грамотного специалиста-сварщика. Некоторые сервисы устраняют утечки путем пайки, а это временная мера – пайка ненадежна. Другие отвозят вышедшие из строя элементы конструкции кондиционера на ремонт в стороннюю организацию, что снижает уровень ответственности сервиса, значительно увеличивает время обслуживания.

В ряде «заправочных» не утруждают себя добавлением специального масла в кондиционер вместе с хладагентом, а иногда даже

и не знают об абсолютной необходимости подобной операции. Отсутствие же такого масла однозначно осложняет работу кондиционера и приводит к скорой его поломке. Вдоморожденных заправках деньги берут за объем ушедшего на дозаправку хладагента. Хладагент стоит здесь примерно столько же, сколько и в центре фирменного обслуживания, только заправлять его придется значительно больше.

Автоматическая станция мгновенно и точно определяет, сколько хладагента надо дозаправить в систему, причем имеющийся (оставшийся) в кондиционере хладагент не вылетит в воздух, как у «заправщиков», а будет перемещен в станцию, где объем вновь добавляемого газа будет уменьшен на величину уже имеющегося. Вот она, настоящая экономия – оплата берется за объем вновь добавленного газа. Автоматическая станция сама рассчитывает и добавляет в систему кондиционерное масло. Внимание! Хладагент фреон бывает разный. Не все «заправщики» знают об этом. А закачка не того газа вызовет быстрый выход кондиционера из строя.

Обслуживание кондиционеров – дело непростое. Поручать его следует только специально обученным профессионалам. В толковой компании весь персонал имеет сертификаты от фирмы, производящей автоматические станции. Будьте внимательны! Доказать виновность сервиса в дальнейшем выходе кондиционера из строя крайне трудно!

А если кондиционер в транспортном средстве не предусмотрен? Целое лето ездить в духоте?

Освежить пространство салона может автомобильный люк. В кризис многие компании отказались от поставок автолюков. Пожалуй, единственным, но зато действительно надежным и проверенным постав-

щиком остался немецкий концерн «Вебасто – Webasto». Ассортимент данных люков представлен механическими и электрическими люками различных размеров (от 9950 руб.). Обращение к авторизованному представителю «Вебасто» избавит автомобилистов от некавалифицированной установки.

В отличие от легкового транспорта, в грузовиках, специальной, сельскохозяйственной и строительной технике кондиционеры предусмотрены довольно редко. Установка полноценного кондиционера, выносной компрессор которого соединен с двигателем, – сложная и дорогостоящая операция. Причем для части специальной техники она просто невозможна. Установленные дополнительно, такие системы капризны и не очень надежны.

И тут «Webasto» держит руку на пульсе, предлагая на рынке так называемые стояночные накрывные кондиционеры со встроенным компрессором и электромотором. Они просты, эффективны и имеют разумную цену. Установка такой системы-моноблока сводится к водружению прибора на крышу авто и подключению его к штатной системе электропитания. Такой кондиционер не ломается, его работа не отражается на расходе топлива и динамике автомобиля. Накрывные кондиционеры обычно устанавливаются на кабины больших грузовиков, спецтехники, мини-вэнов, микроавтобусов. Авторизованный представитель в регионе – «первые руки», это гарантирует низкую цену от производителя, международную гарантию, высочайшую квалификацию персонала. *Подробнее см. <http://www.webasto.com/ru/>.*



Сергей ЭМИРЗАДИ,
директор компании «Мега Ватт»

- Почему в «Мега Ватт» все время очереди?

- Специалисты хорошие, товары отборные, цены низкие!



MWatt Mega

ул. Б. Хмельницкого, 6
справа от Центрального рынка
тел.: 29-26-50, 42-49-46

Владельцам НОВЫХ авто СКИДКА НА ВСЕ до 10% (копия техпаспорта)

www.megawatt.ru

Продажа и установка Крышные кондиционеры на автобусы, микроавтобусы, кабины грузовиков, спецтехнику и люки WEBASTO

Автокондиционеры: заправка, ремонт, обслуживание